

REGULAMIN OGÓLNY "OES TORU ŁÓDŹ 2.sezon"

1. Ustalenia ogólne

1.1 OES Toru Łódź (zwany dalej *OES*) to impreza rozgrywana w formie "rallysprintu", mająca na celu podnoszenie umiejętności za kierownicą samochodu, oraz budowanie świadomości i podnoszenie bezpieczeństwa na drogach.

1.2 *OES* to cykl złożony z dziewięciu, jednodniowych spotkań na torze, zwanych dalej "Rundami".

1.3 Niniejszy regulamin określa zasady uczestnictwa w pojedynczej imprezie, oraz w pełnym cyklu.

2. Organizator

2.1 Organizatorem *OES* jest *Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Tor Łódź*.

3. Terminy

3.1 W ramach cyklu *OES*, zostanie przeprowadzonych 9 spotkań na torze (raz w miesiącu).

3.2 Kalendarz imprez:

1.runda 2018-02-04

2.runda 2018-03-18

3.runda 2018-04-15

4.runda 2018-05-13

5.runda 2018-06-17

6.runda 2018-09-16

7.runda 2018-10-21

8.runda 2018-11-18

9.runda 2018-12-16

4. Zgłoszenie

4.1 Do udziału w imprezie, będą dopuszczeni Uczestnicy, którzy prawidłowo wypełnią zgłoszenie i dokonają wpłaty wpisowego.

4.2 Zgłoszenia udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną, wypełniając formularz zgłoszeniowy dostępny w oficjalnym wydarzeniu na *Facebooku* Organizatora oraz wpłacając ustaloną kwotę wpisowego (link do wpłat również w wydarzeniu na *Facebooku* Organizatora).

4.3 Limit zgłoszeń dla pojedynczej imprezy ustala się na 60 Uczestników. W przypadku większej ilości zgłoszeń decydować będzie kolejność wpłaty wpisowego.

4.4 Warunkiem przeprowadzenia pojedynczej imprezy, jest minimalna frekwencja, którą Organizator określa na 30 zgłoszeń. W przypadku nie uzyskania minimalnej ilości zgłoszeń Organizator zastrzega sobie prawo odwołania imprezy, albo wyznaczenia innego terminu jej przeprowadzenia.

4.5 Dopuszcza się udział jednym samochodem, maksymalnie dwóch kierowców (na podstawie oddzielnych zgłoszeń i wpisowego). O tym fakcie należy poinformować w momencie wysyłania zgłoszenia.

4.6 Jeden kierowca może wystartować w rundzie, za kierownicą jednego samochodu (zgodnie ze zgłoszeniem). Organizator dopuszcza natomiast możliwość jazdy jako "pilot" z innymi kierowcami.

5. Wpisowe

5.1 Wysokość wpisowego z reklamą Organizatora wynosi 200 PLN dla Wszystkich klas, dla zgłoszeń dokonanych na minimum 72 godziny przed rundą. Wpisowe należy wpłacić na konto bankowe Organizatora - numer konta zostanie podany w formularzu zgłoszeniowym do rundy.

5.2 Wysokość wpisowego z reklamą Organizatora, dla zgłoszeń dokonanych po wymienionym w pkt. 5.1 terminie wynosi 300 PLN. Zgłoszenia w dniu imprezy będą możliwe wyłącznie w przypadku wolnych miejsc.

5.3 Zwrot wpisowego może nastąpić wyłącznie w przypadku odwołania imprezy przez Organizatora (np. na podstawie pkt.4.4)

5.4 Uczestnicy z opłaconym wpisowym do rundy, mają możliwość udziału w wyznaczonym treningu samochodowym (jazdach swobodnych po Torze Łódź) w preferencyjnej cenie - 50% normalnej wartości treningu.

6. Uczestnicy

6.1 Załogę stanowi kierowca i pilot (nieobowiązkowy)

6.2 Organizator ustala minimalny wiek Uczestnika na 18 lat - w przypadku osób młodszych, wymagana jest pisemna zgoda rodzica lub prawnego opiekuna na udział, a dodatkowo, rodzic lub prawny opiekun musi się znajdować w samochodzie (na fotelu pilota), przez cały czas trwania zawodów.

6.3 Do udziału w *OES* nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy (impreza rozgrywana jest na wyłączonym z ruchu drogowego obiekcie, przystosowanym do organizacji tego typu zawodów).

6.4 Do udziału w *OES* wymagany jest kask z homologacją drogową lub FIA.

7. Samochód

7.1 Samochód zgłoszony do *OES*, musi spełniać następujące warunki:

- pasy bezpieczeństwa i fotele z homologacją drogową lub FIA
- minimum jedna gaśnica o minimalnej pojemności 1kg
- apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym
- wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamontowane

- w samochodzie może być zamontowana klatka bezpieczeństwa
- w samochodach z “miękkim dachem” obowiązkowo musi znajdować się rollbar lub inny pałąk bezpieczeństwa, oraz pasy szelkowe minimum 4-punktowe
- samochód musi być sprawny technicznie; bez wycieków i oznak awarii
- samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC

7.2 Organizator zastrzega sobie możliwość wykluczenia z rundy auta, które uległo awarii/wypadkowi i stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa innych Uczestników, Organizatora, kibiców i infrastruktury obiektu.

8. Badanie kontrolne przed rundą

8.1 Każdy samochód zostanie poddany przed startem imprezy badaniu kontrolnemu (zwanemu dalej BK), którego celem jest ustalenie, czy pojazd jest zgodny z pkt. 7.1 regulaminu imprezy.

8.2 Kierownikiem BK jest osoba wyznaczona przez Organizatora.

8.3 Samochód przedstawiony do BK:

- musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz.
- musi mieć naklejone numery startowe otrzymane podczas Odbioru Administracyjnego przed imprezą - numery muszą być naklejone na tylnych, bocznych szybach
- nie może być na nim żadnych innych numerów startowych niż te, które obowiązują podczas danej rundy
- musi posiadać obowiązkową reklamę Organizatora - jeżeli będzie przewidziana

8.4 W badaniu kontrolnym bierze udział wyłącznie kierowca (zgodnie ze zgłoszeniem) i kierownik BK - postronne osoby nie mogą angażować się w przebieg BK.

8.5 Stwierdzenie przez kierownika BK niezgodności samochodu z regulaminem powoduje wykluczenie Uczestnika bez zwrotu wpisowego.

9. Opony

9.1 Udział w rundzie jest możliwy na dowolnym typie opon

9.2 Zabronione jest stosowanie opon “z kolcami” oraz elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych

9.3 Organizator nie przewiduje podczas rundy limitu ilości opon / kół

9.4 Zabroniony jest start na oponach mocno zużytych (mniej niż 1,6mm bieżnika)

9.5 Zabrania się grzania opon. Dotyczy to sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek

10. Bezpieczeństwo zawodów

10.1 Na drodze dojazdowej (ulica wzdłuż toru) i terenie Toru Łódź obowiązuje absolutny zakaz “grzania opon”, zawracania na ręczny, gwałtownego przyspieszania i hamowania - każde złamanie tego przepisu skutkować będzie wykluczeniem z zawodów.

10.2 Na drodze dojazdowej (ulica wzdłuż toru) obowiązują przepisy ruchu drogowego i ograniczenie prędkości do 50km/h. Złamanie tego punktu regulaminu skutkować będzie powiadomienie odpowiednich służb.

10.3 Na terenie toru (wyłączając trasę odcinka) obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Złamanie tego punktu skutkować będzie wykluczeniem z zawodów.

10.4 W każdym momencie trwania imprezy Organizator ma prawo przeprowadzić na Uczestniku badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Nie dopuszcza się obecności jakiegokolwiek ilości alkoholu we krwi Uczestnika podczas zawodów - złamanie tego punktu powoduje dożywotnią dyskwalifikację z imprez organizowanych na Torze Łódź.

11. Podział na klasy

11.1 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie, zostaną podzielone na klasy wg. pojemności

- KLASA 1 do 1250cm³ włącznie
- KLASA 2 powyżej 1250cm³ do 1400cm³ włącznie
- KLASA 3 powyżej 1400cm³ do 1800cm³ włącznie
- KLASA 4 powyżej 1800cm³ do 2000cm³ włącznie
- KLASA 5 powyżej 2000cm³
- KLASA 6 auta z napędem 4x4

11.2 Samochody posiadające turbo lub silnik Wankla, zostaną dopuszczone do udziału w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silnika diesla

12. Zapoznanie z trasą

12.1 Przed przejazdami na czas, zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą, w kolumnie, za autem Organizatora, z prędkością max. 50km/h. Uczestnicy mają obowiązek jazdy w kolumnie, w bliskiej ale bezpiecznej odległości między sobą. Celowe "rozerwanie szyku" podczas zapoznania (np. w celu pozostawienia sobie miejsca aby przejechać fragment trasy szybciej niż pozostali kierowcy) skutkować będzie karą 30 sekund doliczoną do czasu pierwszego przejazdu.

12.2 Każdy kierowca przejedzie zapoznanie z trasą jeden raz. W aucie może przebywać wyłącznie zgłoszona do imprezy załoga.

13. Start odcinka / pomiar czasu

13.1 Pomiar czasu wykonany jest z dokładnością do 1/100 sekundy. Do pomiaru czasu wykorzystany zostanie profesjonalny system pomiaru czasu firmy TAG HEUER.

13.2 Uczestnik zobowiązany jest do podjechania na start w kolejności numerów nadanych przez Organizatora - pomylenie kolejności lub spóźnienie (o ile nie zostało wcześniej zgłoszone do Organizatora zawodów) powoduje doliczenie karnego czasu (30 sekund) do wyniku końcowego kierowcy.

13.3 Start do odcinka sygnalizowany jest przez Sędziego Startu.

14. Przebieg zawodów

14.1 Na trasie rozstawieni są tzw. sędziowie faktu, którzy o ewentualnych problemach na odcinku informować będą Uczestników za pomocą żółtej flagi. Kierowca, któremu pokazana zostanie żółta flaga, ma obowiązek zwolnić lub w razie potrzeby zatrzymać przejazd. Przejazd przerwany żółtą flagą, zostanie powtórzony.

14.2 W przypadku wypadnięcia z trasy, Uczestnik ma obowiązek powrócić na trasę próby w możliwie najbliższym miejscu wypadnięcia. Powrót na trasę w innym miejscu (skrócenie trasy, ominięcie części trasy) powoduje nałożenie na Uczestnika tzw. "taryfy" (opisanej w pkt. 18.1 regulaminu).

14.3 W przypadku pomylenia trasy przejazdu, na Uczestnika zostanie nałożona kara, tzw. "taryfa"

14.4 Nie ukończenie przejazdu lub nieobecność na starcie odcinka powoduje wykluczenie Uczestnika z imprezy. Jeżeli Uczestnik upora się z awarią przed startem kolejnego przejazdu, może kontynuować udział w rundzie, ale nie będzie klasyfikowany w jej wynikach.

14.5 Uczestnik ma obowiązek zatrzymać pojazd w miejscu wyznaczonym jako meta stop (opisanej w pkt. 18.3 regulaminu).

14.6 Wynikiem Uczestnika jest suma wszystkich czasów + ewentualne kary czasowe (opisane w pkt 18 regulaminu).

14.7 Organizator przed każdą rundą poda ilość przejazdów odcinka. Domyślną ilością jest 5 przejazdów, ale Organizator dołoży wszelkich starań, aby rozegrać ich jak największą ilość (zgodnie z czasowym harmonogramem imprezy).

15. Obowiązki Uczestników podczas imprezy

15.1 Obecność podczas odbioru administracyjnego wg. harmonogramu czasowego imprezy

15.2 Obecność podczas BK wg. harmonogramu czasowego imprezy

15.3 Obecność podczas odprawy zawodników wg. harmonogramu czasowego imprezy

15.4 Przejazd trasy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku, oraz z zamkniętymi szybami i z włączonymi światłami

15.5 Bezwzględne stosowanie się do poleceń Organizatora podczas trwania imprezy

15.6 Parkowanie wyłącznie w wyznaczonych do tego miejscach (droga wzdłuż toru, parkingi, zabronione jest parkowanie w depo pod budynkiem)

15.7 Uczestnik zobowiązany jest do jazdy wyłącznie asfaltową nitką toru, po wyznaczonej trasie. Zabroniona jest jazda po obszarach zielonych i szutrowych. Zabroniona jest jazda po nitce toru z przebitą lub "ściągniętą z felgi" oponą, lub z widocznym defektem pojazdu.

16. Odpowiedzialność Uczestników

16.1 Uczestnik zobowiązany jest do pokrycia strat w infrastrukturze toru, które są wynikiem jego jazdy.

16.2 Uczestnicy biorą na siebie pełną odpowiedzialność za poczynione szkody (zgodnie z regulaminem Toru Łódź).

17. Power Stage

17.1 Ostatni przejazd trasy podczas rundy, zawsze będzie tzw. "Power Stage" - czyli odcinkiem bonusowo punktowanym do klasyfikacji generalnej.

17.2 Power Stage jest również zaliczany do końcowej klasyfikacji rundy, podobnie jak poprzedzające go odcinki.

17.3 Punktacja "Power Stage" podana jest w pkt. 19.3 regulaminu.

18. Kary

18.1 *Taryfa* - 150% czasu najlepszego zawodnika w klasie

18.2 *Potrącenie pacholka, opony, beczki, separatora* + 5 sekund do czasu przejazdu (za każdy potrącony element)

18.3 *Niezatrzymanie się na mecie stop* + 30 sekund do czasu przejazdu

18.4 *Spóźnienie się na start / pomylenie kolejności startowej* +30 sekund do czasu przejazdu

18.5 *Brak Uczestnika na starcie odcinka* - wykluczenie

18.6 *Niesportowe zachowanie względem innych Uczestników / Organizatora* - wykluczenie

18.7 *Spóźnienie na odbiór administracyjny / na BK* - wykluczenie

19. Punktacja

19.1 Każda runda jest punktowana (w generalce i klasach) wg. klucza: 25/18/15/12/10/8/6/4/2/1 pkt.

19.2 Przed ostatnią rundą sezonu, każdemu Uczestnikowi zostaną odliczone dwa, najslabsze wynik rundy (lub nieobecność)

19.3 Podczas "Power Stage" można zdobyć bonusowe punkty wg. klucza: 5/4/3/2/1 pkt. Punkty zdobywa się w klasyfikacji generalnej rundy.

19.4 Jeżeli podczas rundy w klasie nie uzbiera się minimum 5 kierowców, punktacja wygląda następująco: 6/4/2/1 pkt.

20. Nagrody

20.1 Podczas każdej rundy, dla podium klas i klasyfikacji generalnej, zostaną przyznane pamiątkowe puchary.

20.2 Na zakończenie sezonu przyznane zostaną puchary i nagrody rzeczowe (opisane w osobnym komunikacie Organizatora przed zakończeniem sezonu).